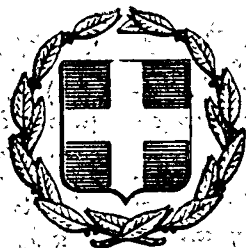



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 6 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1979 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 540


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ



## ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Π. 6158/3972 (1)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως στὴν περιοχὴ Πλάκας Ἀθηνῶν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς γιὰ ἀρχαιολογικοὺς σκοπούς.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. Δ/τος 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Β. Δ/τος ἀριθ. 139/1971 «περὶ τῆς ἁρμοδιότητος τῶν νομαρχῶν πρὸς κήρυξιν ἀναγκαστικῶν τινων ἀπαλλοτριώσεων».

2. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου Β.Ρ.Ξ.Ζ/1893 «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων πρὸς συντήρησιν ἢ ἀνεύρεσιν ἀρχαιοτήτων».

3. Τὸ ἀπὸ 9.3.79 ἀπόσπασμα πρακτικοῦ ἀπὸ τὴ συνεδρίαση τοῦ Ἀρχαιολογικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους ἀριθ. 3/27.2.1979, ἀποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε τὴν ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση, λόγω δημόσιας ὠφέλειας, καὶ εἰδικότερα γιὰ τὴ διενέργεια ἀνασκαφῶν γιὰ τὴν ἀποκάλυψη ἀρχαιοτήτων, ἀκινήτου ἐμβαδοῦ 411,37 μ2 ποὺ βρίσκεται στὴν ὁδὸ Τριπόδων 32 στὴν περιοχὴ Πλάκας Ἀθηνῶν καὶ φαίνεται μὲ τὰ στοιχεῖα Α,Β,Γ,Δ,Ε,Ζ,Α στὸ ὑπὸ κλίμακα 1 : 100 ἀριθ. 315 κτηματολογικὸ διάγραμμα τοῦ ἐμπειροτέχνη Τοπογράφου Μ. Ξεκαλάμη καὶ στὸν ἐπ' αὐτοῦ κτηματολογικὸ πίνακα, θεωρημένα ἀπὸ τὸ Διευθυντὴ Ἀποτυπώσεων καὶ Συντηρήσεως Κτιρίων τοῦ Τ.Α.Π.Α., Μ. Γιαννουλάκη στὶς 14.4. 1979.

Στὴν ἔκταση ποὺ ἀπαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητάς οἱ : Χρῆστος Σταμπέλος, Ἀγάθη Σταμπέλου-Χατζηανδρέου.

Ἡ ἀπαλλοτρίωση κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ μὲ δαπάνη τοῦ Ταμείου Ἀρχαιολογικῶν Πόρων καὶ Ἀπαλλοτριώσεων.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 13 Σεπτεμβρίου 1979

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

| ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ | ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ |
|---|---|
| **ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ** | **ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΙΑΝΙΑΣ** |

Ἀριθ. 600627 (2)

Περὶ ἐπικυρώσεως ἐκθέσεως ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ οριογραμμῆς αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας στὴν περιοχὴ Λιμένος Αἰγίνης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Σύμφωνα μέ :

1. Τὶς διατάξεις :

α) Τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», ὅπως τροποποιήθηκαν καὶ συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα.

β) Τοῦ Β.Δ. τῆς 28.6.55 «περὶ ἐξαιρέσεως ἀπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρ. 1 τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ ἁρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν ἀντικειμένων τινῶν ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν».

γ) Τοῦ Β.Δ. 532/70 «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» καὶ τοῦ Β.Δ. 704/70, ποὺ ἐκδόθηκε σ' ἐκτέλεση αὐτοῦ.

δ) Τοῦ Π.Δ. 1147/72 «περὶ διοικήσεως τῆς μείζονος Πρωτευούσης» καὶ τοῦ ἐκδοθέντος σὲ ἐκτέλεσή του 803/70 Β. Δ/τος.

ε) Τοῦ Α.Ν. 2344/40 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

στ) Τοῦ Α.Ν. 263/68 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ δημοσίων κτημάτων» καὶ

ζ) Τοῦ Ν. 719/77 «περὶ ἀντικαταστάσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τῆς περὶ δημοσίων κτημάτων Νομοθεσίας καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» (ΦΕΚ 301/10.10.77 ἄρθρ. 20).

2. Τὸ Φ. 187/7.6.79 ἔγγραφο τῆς Ὑδρογραφικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ, μὲ τὸ ὁποῖο μᾶς στάλθηκε ἡ ἀπὸ 22.5.79 ἔκθεση τῆς ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ οριογραμμῆς αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας, ποὺ προβλέπεται ἀπὸ τὸ ἄρθρ. 74 Π.Δ. 636/77, καθὼς καὶ τὸ συνοδευτικὸ τῆς ἐκθέσεως αὐτῆς τοπογραφικὸ διάγραμμα ἀπὸ τέσσερα φύλλα (23-24-25-26) κλίμακος 1 : 500 τοῦ πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Γ. Ζαμούτ, συμπληρωμένο ἀπὸ τὸν τοπογράφο Μηχανικὸ Δημ. Λάμπρου καὶ θεωρημένο ἀπὸ τὴ Δ/νση Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Δ/τος Πειραιῶς στὶς 11.4.79.

Μὲ τὴν προκειμένη ἔκθεση ἔγινε ὁ καθορισμὸς στὸ συνοδευτικὸ αὐτῆς τοπογραφικὸ διάγραμμα, τῆς οριογραμμῆς τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς παραλίας, καθὼς καὶ τοῦ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ στὴν περιοχὴ Λιμένος Αἰγίνης μὲ τὴν χάραξη κόκκινης - κίτρινης καὶ θαλασσιᾶς γραμμῆς ἀντιστοίχως.

3. Τὸ Φ. 187.2/461/9.7.79 ἔγγραφο τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ, μὲ τὸ ὁποῖο μᾶς ἀνακοινώνει ὅτι συμφωνεῖ μὲ τὰ ὅρια ποὺ καθορίστηκαν ἀπὸ τὴν Ἐπιτροπὴ κατὰ τ' ἀνωτέρω στὴν περιοχὴ τοῦ Λιμένος Αἰγίνης, ἀποφασίζουμε :

Ἐπικυρώνουμε τὴν ἀπὸ 22.5.79 ἔκθεση τῆς Ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ οριογραμμῆς αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας, καὶ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ στὴν περιοχὴ Λιμένος Αἰγίνης, καθὼς καὶ τὸ συνοδευτικὸ τῆς ἐκθέσεως τοπογραφικὸ διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 τοῦ πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Γ. Ζαμούτ.

Μὲ τὴν ἐπικυρούμενη ἔκθεση ἡ ἁρμόδια Ἐπιτροπὴ καθόρισε στὸ συνοδευτικὸ τῆς ἐκθέσεως τοπογραφικὸ διάγραμμα μὲ κόκκινη συνεχὴ πολυγωνικὴ γραμμή, τὴν οριογραμμὴ τοῦ αἰγιαλοῦ, μὲ κίτρινη συνεχὴ πολυγωνικὴ γραμμὴ τὴν οριογραμμὴ τῆς παραλίας καὶ μὲ θαλασσιὰ συνεχὴ πολυγωνικὴ γραμμὴ τὴν οριογραμμὴ τοῦ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ στὴν ἀνωτέρω περιοχή.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Πειραιεύς, 23 Ἰουλίου 1979

Ὁ Ἀναπληρωτὴς Νομάρχης
Προϊστάμενος Δ/τος Πειραιῶς
Π. ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

## ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ ὁρίων αἰγιαλοῦ - παραλίας
ἄρθρ. 74 ΠΔ 636/77

Διὰ τὸν καθορισμὸν ὁρίων αἰγιαλοῦ - παραλίας τὸ πρῶτον εἰς περιοχὴν «Λιμένος Αἰγίνης».

Ἐν Αἰγίνῃ τῇ 22.5.79, οἱ ὑπογεγραμμένοι :

1. Ἀντιπλοίαρχος Ἀνδρέας Λογιάκης, Ἀναπληρωτὴς Δ/ντοῦ Ὑδρογραφικῆς Ὑπηρεσίας, ὡς Πρόεδρος.
2. Θεόδωρος Σπορδίλης, Ἀναπληρωτὴς Δ/ντοῦ ΤΥ Διαμ. Πειραιῶς, ὡς μέλος.
3. Ἀθανάσιος Πουρῆς, Οἰκονομικὸς Ἔφορος Αἰγίνης, ὡς μέλος, ἀποτελοῦντες τὴν ἐπιτροπὴν τοῦ ἄρθρ. 74 τοῦ ΠΔ 636/77 καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 601315/29.12.78 ἀποφάσεως Ἀναπληρωτοῦ Νομάρχου Δ/τος Πειραιῶς, λαβόντες ὑπ' ὄψιν :

α) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 600342/25.4.79 ἔγγραφον τῆς Α΄ Οἰκον. Ἐφορίας Πειραιῶς διὰ τοῦ ὁποίου ζητεῖται ὁ καθορισμὸς τῶν ὁρίων αἰγιαλοῦ - παραλίας εἰς τὴν ἐν λόγῳ περιοχήν.

β) Τὸ τοπογραφικὸν διάγραμμα τῆς ἀνωτέρω περιοχῆς κλιμ. 1 : 500, ἀποτελούμενον ἐκ τεσσάρων φύλλων, συνταχθὲν ὑπὸ τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Γ. Ζαμοὺτ δεόντως συμπληρωμένο τὸν Σεπτέμβριον 1978 ὑπὸ τοῦ Τοπογράφου Μηχανικοῦ Δημ. Λάμπρου, ὡς πρὸς τὰ κατασκευασθέντα ἔργα καὶ θεωρηθὲν ὑπὸ τῆς ΔΤΥ Δ/τος Πειραιῶς τὴν 11.4.79.

γ) Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1540/38, ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 2344/40 καὶ τοῦ Α.Ν. 263/22.1.68, καθ' ἃς ὁ καθορισμὸς τῆς οριογραμμῆς αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας ἐκτελεῖται ἐπὶ τοπογραφικοῦ καὶ ὑψομετρικοῦ διαγράμματος χαρασσομένης ἐπ' αὐτοῦ ἐρυθρᾶς γραμμῆς διὰ τὴν οριογραμμὴν τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἕνεκα προσχώσεων ἢ ἄλλης αἰτίας εἶναι ἐμφανὲς ὅτι καθ' ὃν χρόνον ἐκτελεῖται ὁ καθορισμός, ὁ αἰγιαλὸς εἶναι διάφορος τοῦ ἐν τῷ παρελθόντι τοιούτου, κ.λπ., δύναται νὰ καθορισθῇ ἡ παλαιὰ θέσις τοῦ αἰγιαλοῦ ἡ ὑφισταμένη μέχρι μὲν τοῦ ἔτους 1884 ἐὰν ὑφίστανται κατοχαὶ ἰδιωτῶν καὶ πρότερον δὲ ἐὰν δὲν ὑφίστανται τοιαῦται, ἡ ἐπιτροπὴ προβαίνει εἰς τὸν καθορισμὸν τοῦ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ χαρασσομένης ἐπὶ τοῦ διαγράμματος κυανῆς γραμμῆς.

δ) Τὸ γεγονὸς ὅτι βορείως καὶ νοτίως τῆς παρούσης περιοχῆς ἔχει γίνει ὁ καθορισμὸς εἰς τὴν περιοχὴν βορείως τῆς παρούσης βάσει τῆς ὑπ' ἀριθ. 8225/17.3.69 ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου καὶ εἰς τὴν περιοχὴν νοτίως τῆς παρούσης, βάσει τῆς ἀπὸ 11.4.78 ἐκθέσεως τῆς ἐπιτροπῆς.

ε) Τὴν κατάστασιν τῆς περιοχῆς τοῦ αἰγιαλοῦ πρὸ τῶν μικρᾶς ἐκτάσεως ἔργων ἐπιχωματώσεως (ἐγκύκλιος 66/78 Ὑπ. Οἰκονομικῶν).

ζ) Τὰ στοιχεῖα τὰ ὁποῖα προέκυψαν ἀπὸ τὴν ἐπιτόπιον αὐτοψίαν τῆς 22.5.79, ἀποφασίζει :

Καθορίζει ἐπὶ τῶν συνημμένων τεσσάρων φύλλων διαγραμμάτων .

α) Δι' ἐρυθρᾶς συνεχοῦς πολυγωνικῆς γραμμῆς τὴν οριογραμμὴν τοῦ αἰγιαλοῦ 1,2..........23.

β) Διὰ κιτρίνης συνεχοῦς πολυγωνικῆς γραμμῆς τὴν οριογραμμὴν τῆς παραλίας 1΄,2΄,3΄..........28΄.

γ) Διὰ κυανῆς συνεχοῦς πολυγωνικῆς γραμμῆς τὴν οριογραμμὴν τοῦ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ 1΄΄,2΄΄, 3΄΄.........7΄΄.

—Ἐξαιροῦνται τῆς παραλίας τὰ ἐν αὐτῇ ὑφιστάμενα κτίσματα.

— Αἱ ἐξαρτήσεις τῶν κορυφῶν τῶν οριογραμμῶν αἰγιαλοῦ, παραλίας καὶ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ, ἐγένοντο διὰ συντεταγμένων τοῦ κρατικοῦ δικτύου συντεταγμένων, ὡς ἐμφαίνηται εἰς τὸν κατωτέρω πίνακα.

### ΠΙΝΑΞ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ

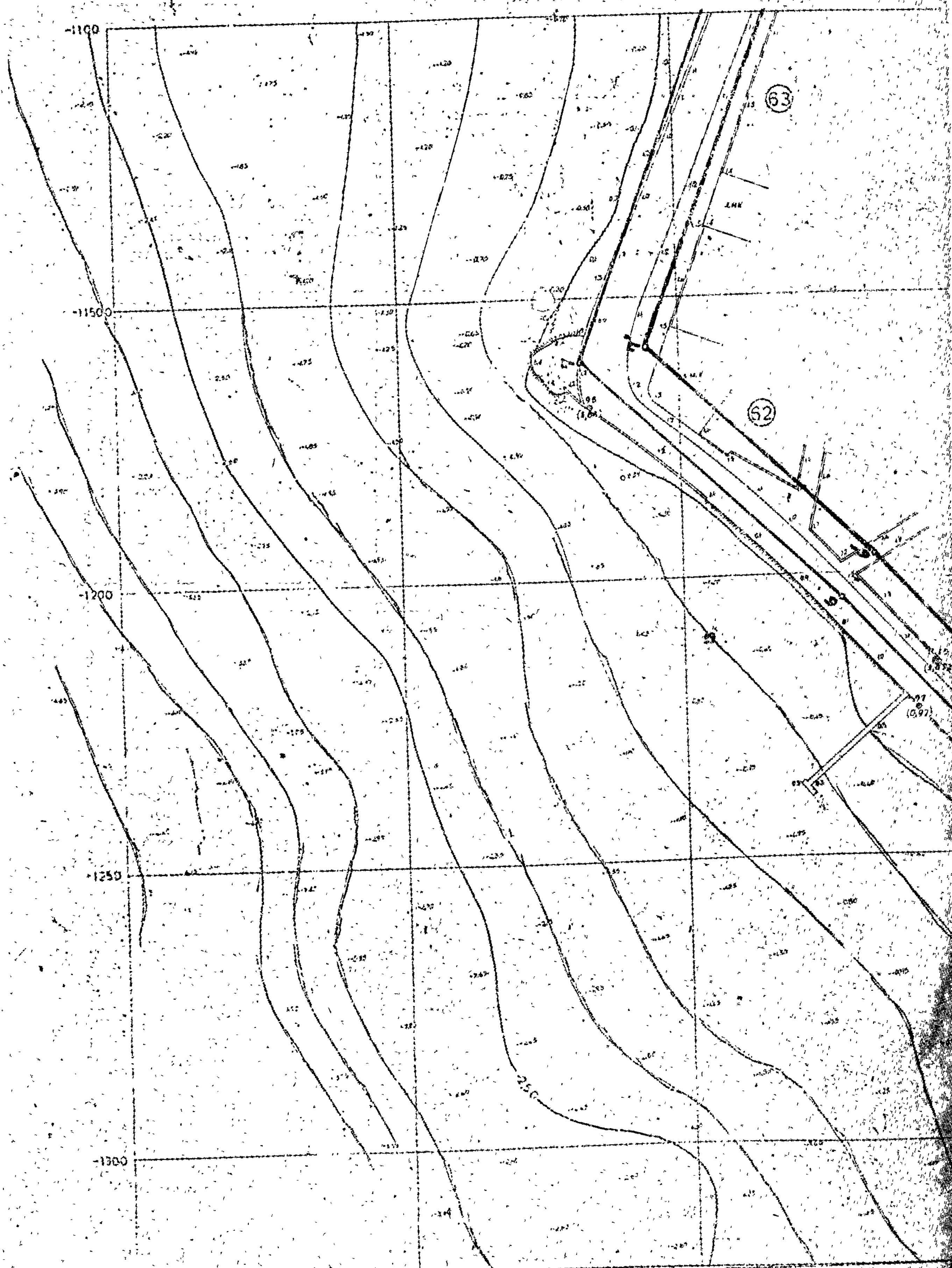
| ΑΙΓΙΑΛΟΥ | | | ΠΑΡΑΛΙΑΣ | | |
|---|---|---|---|---|---|
| α/α | Χ | Ψ | α/α | Χ | Ψ |
| 1. | —3190 | —3450 | 1΄. | —3180 | —3450 |
| 2. | —3195,50 | —1490 | 2΄. | 3185,50 | —1489 |
| 3. | —3196 | —1415 | 3΄. | —3186 | —1414 |
| 4. | —3207 | —1377 | 4΄. | —3198 | —1373 |
| 5. | —3274,50 | —1255 | 5΄. | —3267 | —1250 |
| 6. | —3321,50 | —1204 | 6΄. | —3315,50 | —1197 |
| 7. | —3367,50 | —1161,50 | 7΄. | —3356 | —1159 |
| 8. | —3321,50 | —1045 | 8΄. | —3312 | —1049 |
| 9. | —3312 | —1003 | 9΄. | —3303 | —1005 |
| 10. | —3308,50 | — 916 | 10΄. | —3298,50 | — 914 |
| 11. | —3321 | — 880 | 11΄. | —3311,50 | — 875 |
| 12. | —3388 | — 769 | 12΄. | —3358 | — 800 |
| 13. | —3409,50 | — 650 | 13΄. | —3369 | — 793 |
| 14. | —3431 | — 601,50 | 14΄. | —3383 | — 775 |
| 15. | —3448 | — 581,50 | 15΄. | —3380 | — 761,50 |
| 16. | —3461,50 | — 571 | 16΄. | —3399 | — 650 |
| 17. | —3489 | — 553 | 17΄. | —3422,50 | — 596 |
| 18. | —3533 | — 534,50 | 18΄. | —3437,50 | — 579 |
| 19. | —3590 | — 528 | 19΄. | —3454 | — 569 |
| 20. | —3640 | — 531 | 20΄. | —3485,50 | — 543,50 |
| 21. | —3695 | — 491 | 21΄. | —3531 | — 525 |
| 22. | —3729 | — 437 | 22΄. | —3590 | — 513 |
| 23. | —3711 | — 412 | 23΄. | —3640 | — 520 |
| 24. | | | 24΄. | —3649 | — 524 |
| 25. | | | 25΄. | —3686 | — 485 |
| 26. | | | 26΄. | —3721 | — 432 |
| 27. | | | 27΄. | —3717 | — 420 |
| 28. | | | 28΄. | —3703 | — 407 |

### ΠΑΛ. ΑΙΓΙΑΛΟΥ

| α/α | Χ | Ψ |
|---|---|---|
| 1΄΄. | —3431 | — 601,50 |
| 2΄΄. | —3451,50 | — 566 |
| 3΄΄. | —3482 | — 539,50 |
| 4΄΄. | —3534 | — 517,50 |
| 5΄΄. | —3586,50 | — 508 |
| 6΄΄. | —3646 | — 517 |
| 7΄΄. | —3711 | — 412 |

Ὁ Πρόεδρος
Ἀντιπλοίαρχος Α. ΛΟΓΙΑΚΗΣ

Τὰ Μέλη
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΠΟΡΔΙΛΗΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΟΥΡΗΣ


-1100
-1150
-1200
-1250
-1300
63
62
(0,97)
250

ΙΝΑ

25 26 24 23 22 21

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:
...
ΑΘΗΝΑ 8-2-1979
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
...ΓΕΣΜΟΛΑΣ
τοπ/φος μηχ/κος 1ης ΠΥΔΕ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Ἐν Πειραιεῖ τῇ 11-4 197
Ὁ Προϊστάμενος
Τμήματος Ἐκτελέσεως Ἔργων
Θ. ΣΠΟΡΔΙΛΗΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

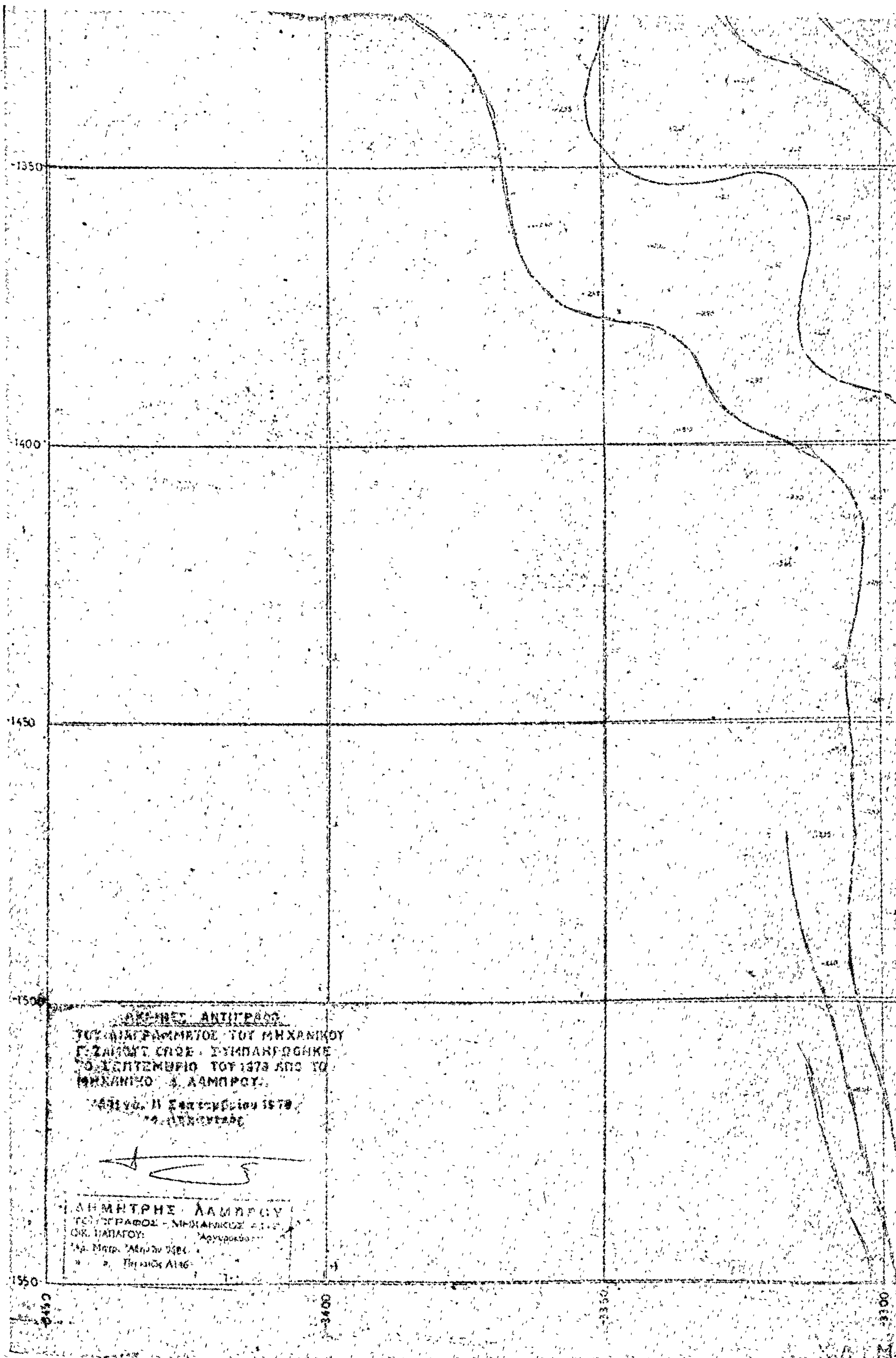
1. Τὸ παρὸν τοπογραφικὸν διάγραμμα συντάσσεται διὰ τὸν καθορισμὸν ὁρίων αἰγιαλοῦ – παραλίας διὰ πρώτην φοράν.
2. Συνοδεύει τὴν ἀπὸ 22-5-79 ἔκθεσιν ἐπιτροπῆς.
3. Ἡ ἐξακρίβωσις τῶν κορυφῶν τῶν ὁριογραμμῶν αἰγιαλοῦ – παραλίας – παλαιοῦ αἰγιαλοῦ ἔγινε διὰ συντεταγμένων τοῦ κρατικοῦ δικτύου ὡς ἐμφαίνονται εἰς τὴν ἔκθεσιν.
4. Εἰς περιοχὴν βορείως τῶν σημείων τοῦ αἰγιαλοῦ 23 καὶ παραλίας 28 ἔχει γίνει ὁ καθορισμὸς βάσει τῆς 8225/17-3-69 ἀποφάσεως νομάρχου.
5. Ἐξεδόθη ... τὴν ... παραλίας ...

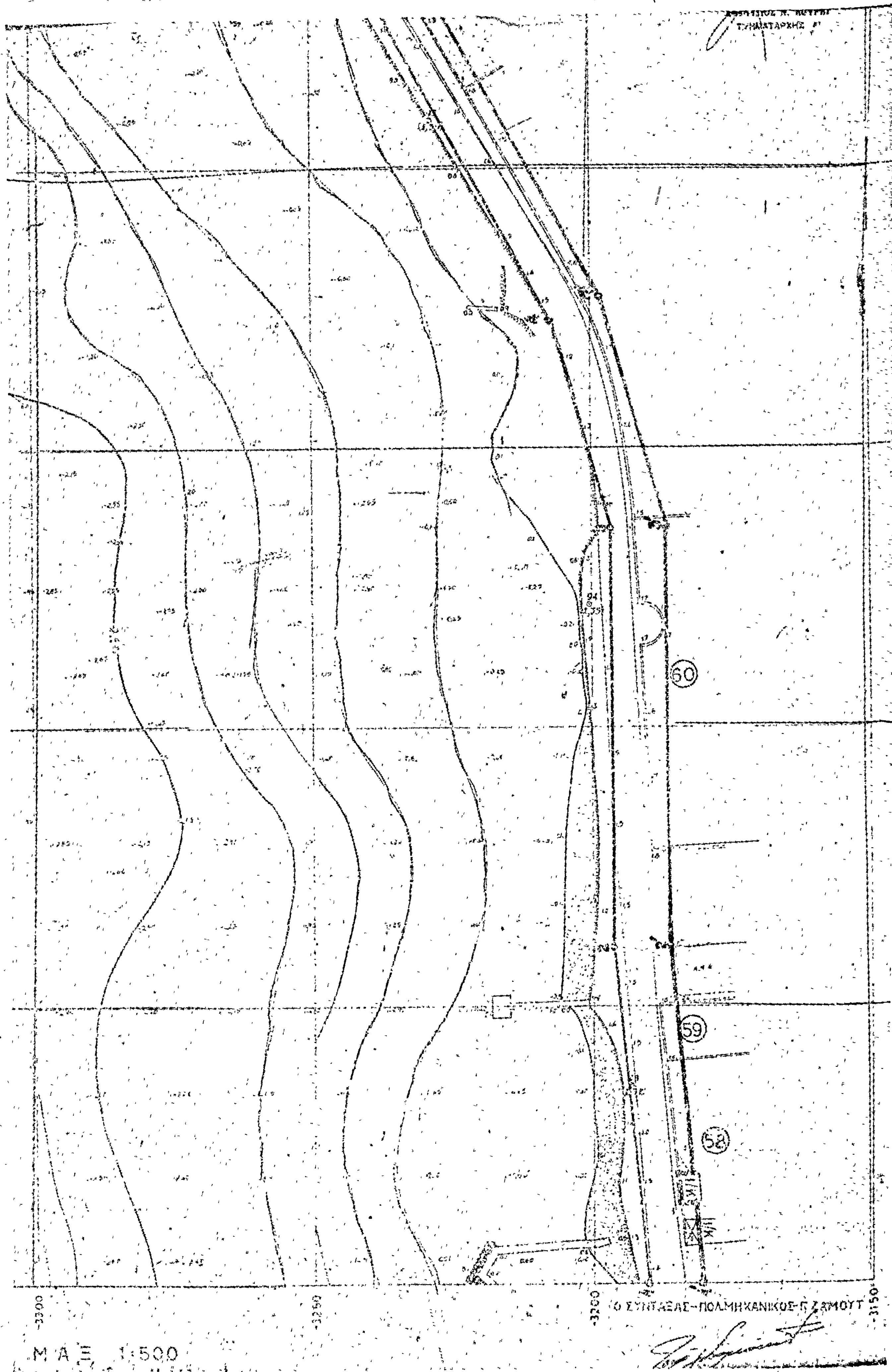
ὁριογραμμὴ αἰγιαλοῦ (1, 2, ... 7)
ὁριογραμμὴ παραλίας (1', 2', ... 7')

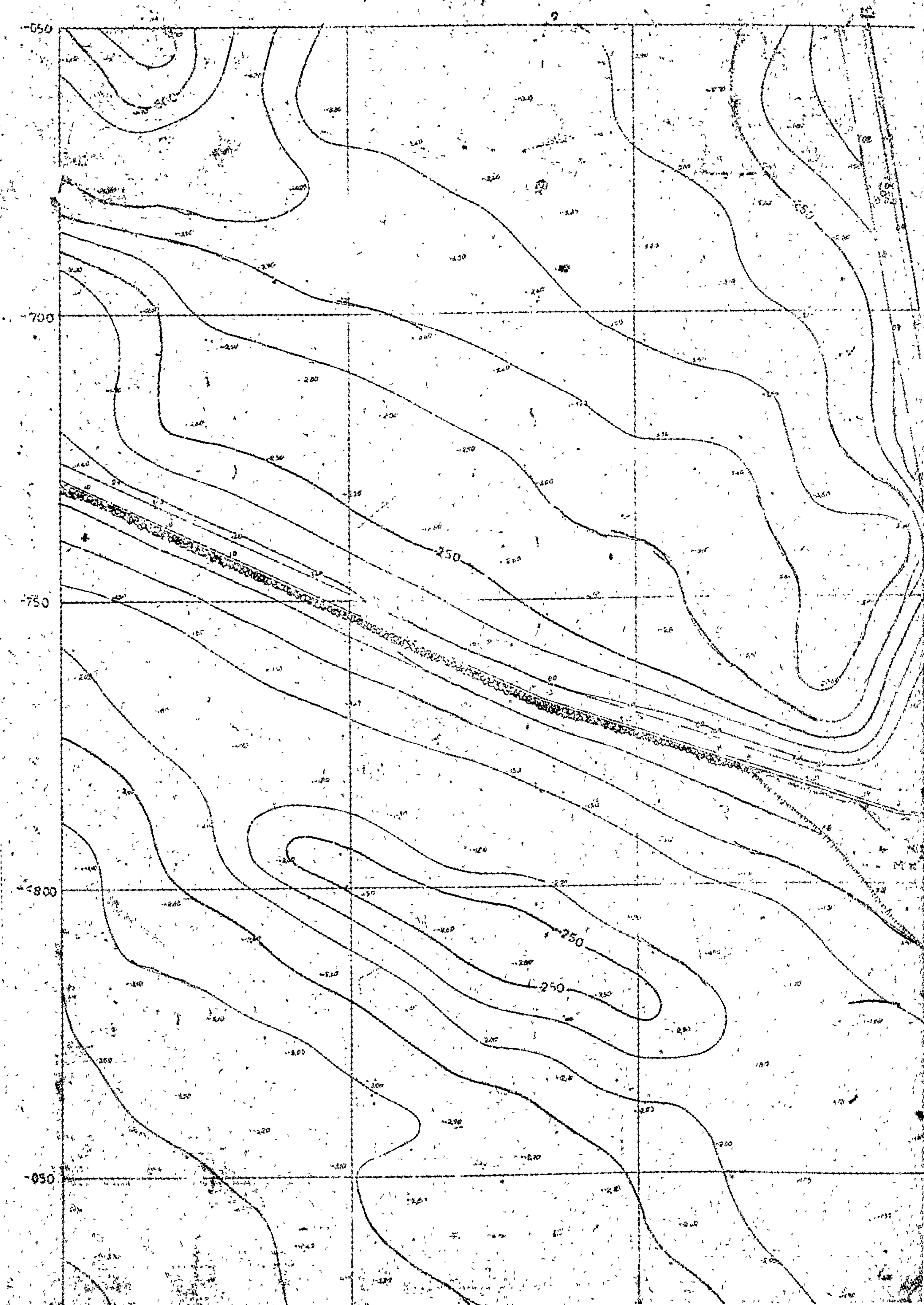
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Ἐν Ἀθήναις τῇ 22-5-79
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

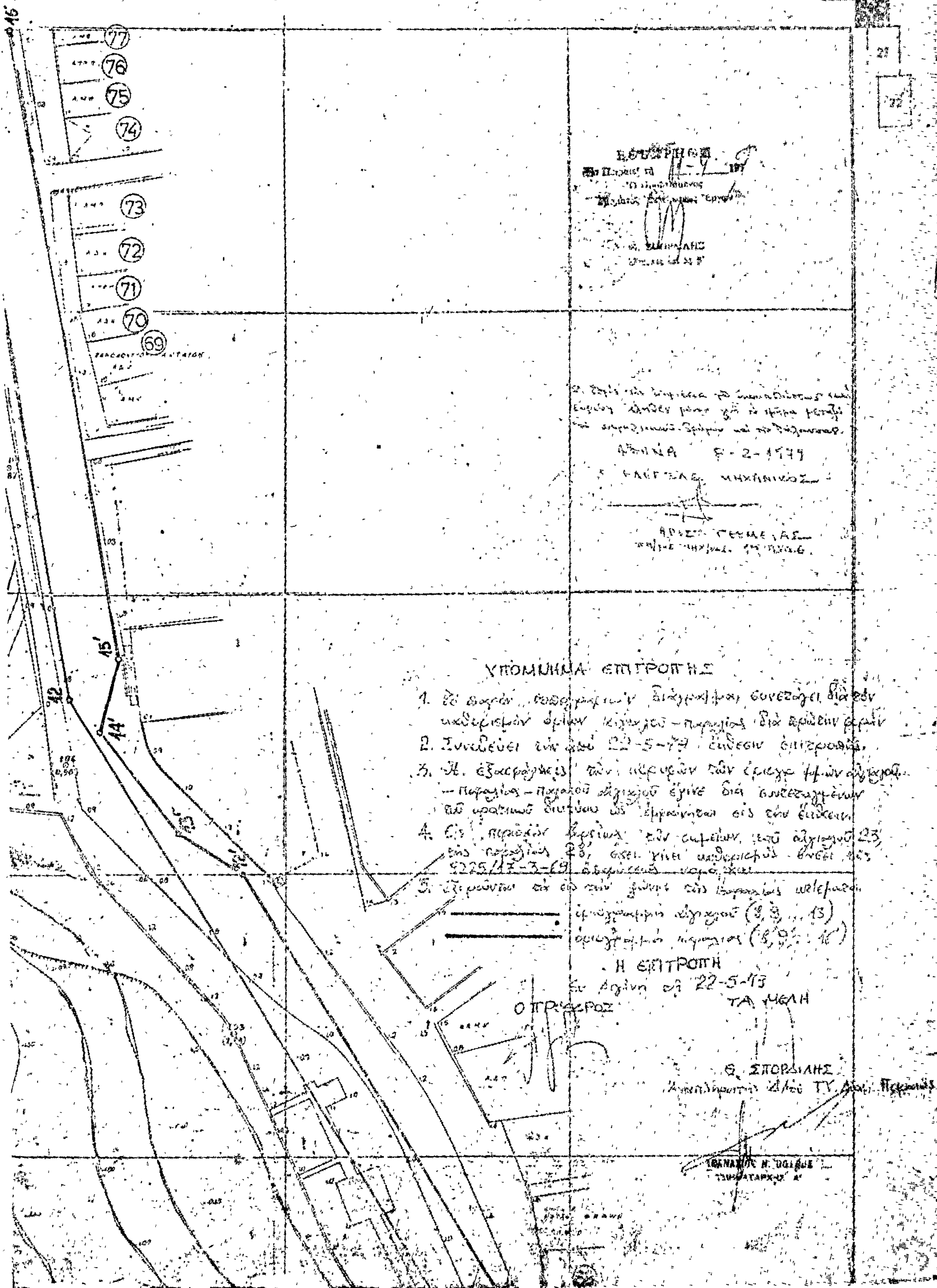
Θ. ΣΠΟΡΔΙΛΗΣ
Ἀναπληρωτὴς Δ/τοῦ Τ.Υ. Δια. Πειραιῶς

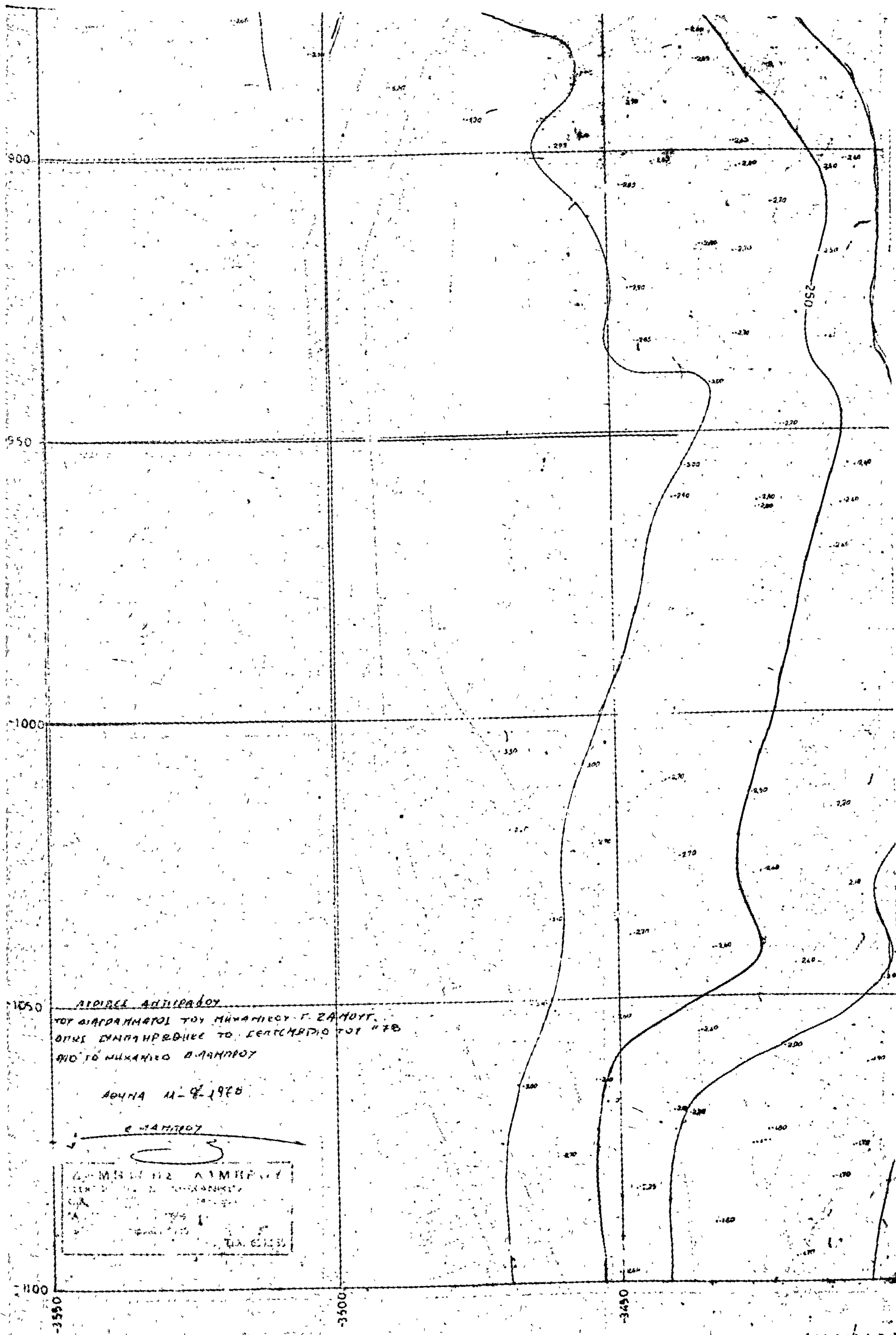
61

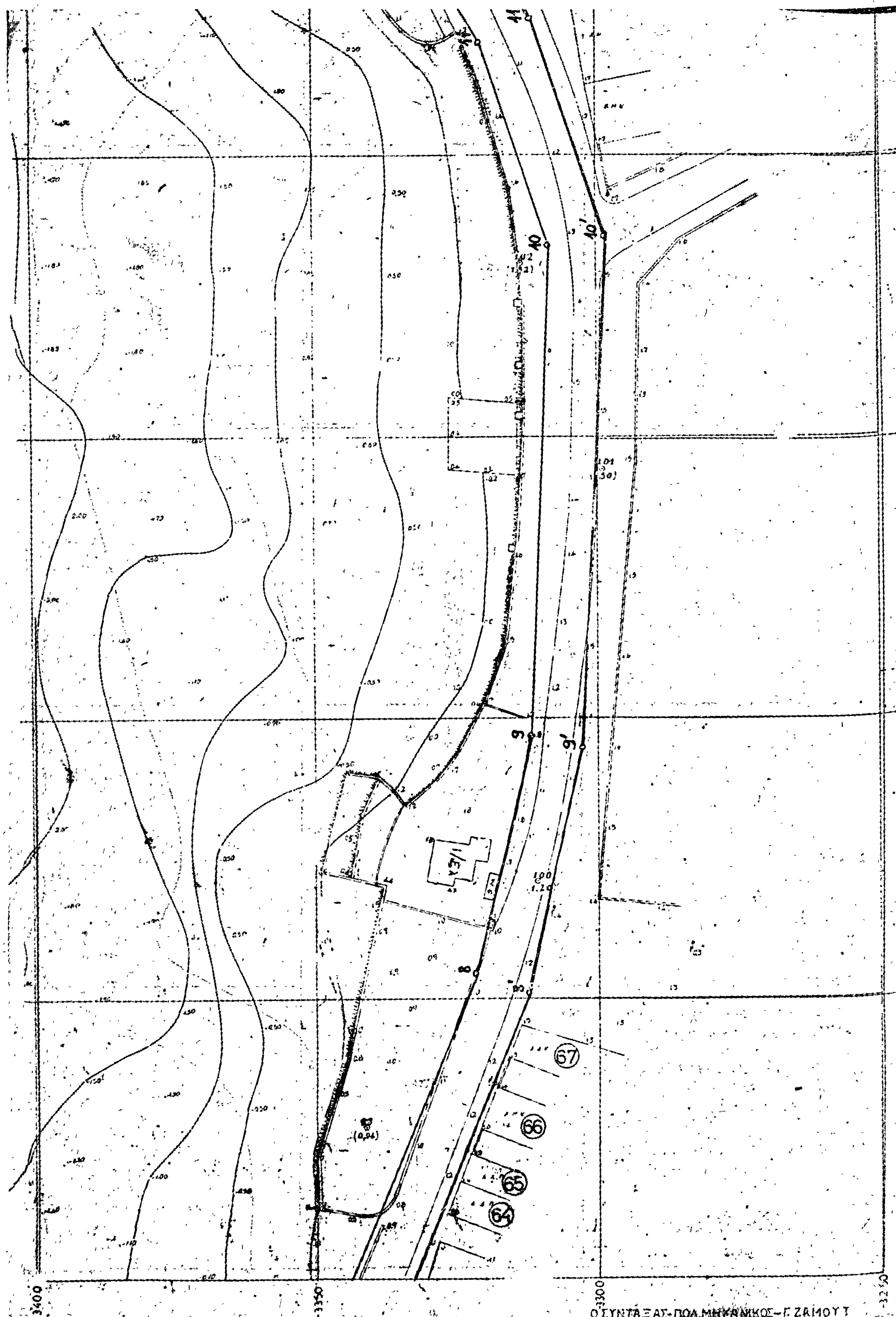

1350
1400
1450
1500
1550
ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 1978 ΑΠΟ ΤΟ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΑΜΠΡΟΥ
ΟΙΚ. ΠΑΠΑΓΟΥ
3400
3350
3300


ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ Β'
60
59
58
-3300
-3250
-3200
-3150
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ - ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - Γ. ΖΑΜΟΥΤ
Μ Α Ξ 1:500


ΑΙΓ
700
750
800
250


ΙΝΑ
77
76
75
74
73
72
71
70
69
21
25
27
22
15'
14'
12
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εν Αιγίνη τη 22-5-73
ΤΑ ΜΕΛΗ
Θ. ΣΠΟΡΔΙΛΗΣ


900
950
1000
1050
1100
-3550
-3500
-3450
250
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ
ΤΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ Γ. ΖΑΜΟΥΓ.
ΟΠΩΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ '78
ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ Δ. ΛΑΜΠΡΟΥ
ΑΘΗΝΑ 11-9-1978
Δ. ΛΑΜΠΡΟΥ
ΚΛΙΜΑΞ



67
66
65
64
3400
3350
3300
3250
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ – Γ. ΖΑΪΜΟΥ Τ.

# ΑΙΓΙΝΑ

27 26 26

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. Τό παρόν τοπογραφικόν διάγραμμα, συνετάγη διά τόν καθορισμόν ορίων αιγιαλού - παραλίας διά πρώτην φοράν.
2. Συνοδεύει τήν από 22-5-79 έκθεσιν επιτροπής.
3. Η εξασφάλισις τών κορυφών τών οριογραμμών αιγιαλού - παραλίας - παλαιού αιγιαλού έγινε διά συντεταγμένων του κρατικού δικτύου ως εμφαίνεται εις τήν έκθεσιν.
4. Εις περιοχήν βορείως τών σημείων τού αιγιαλού 23, τής παραλίας 28, έχει γίνει καθορισμός βάσει τής 8225/17-3-69 αποφάσεως νομάρχου.
5. Εξαιρούνται τά εις τήν ζώνην τής παραλίας κείμενα.

οριογραμμή αιγιαλού (13, 14, ... 18)
οριογραμμή παραλίας (16', 17', ... 21')
οριογραμμή παλαιού αιγιαλού (1", 2", ... 4")

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Έν Αιγίνη, τή 22-5-79

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Θ. ΣΠΟΡΔΙΛΗΣ
Αναπληρωτής Δ/ντού Τ.Υ. Διοικ. Πειραιώς

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΠΟΥΡΗΣ
ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ Α'

ΒΕΒΑΙΩΣΗ
Ως πρός τήν ακρίβεια τού τοπογραφικού διαγράμματος ευρέθη καλώς μόνον γιά τό τμήμα μεταξύ τού παραλιακού δρόμου καί τής θαλάσσης.

ΑΘΗΝΑ 8-2-1979
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



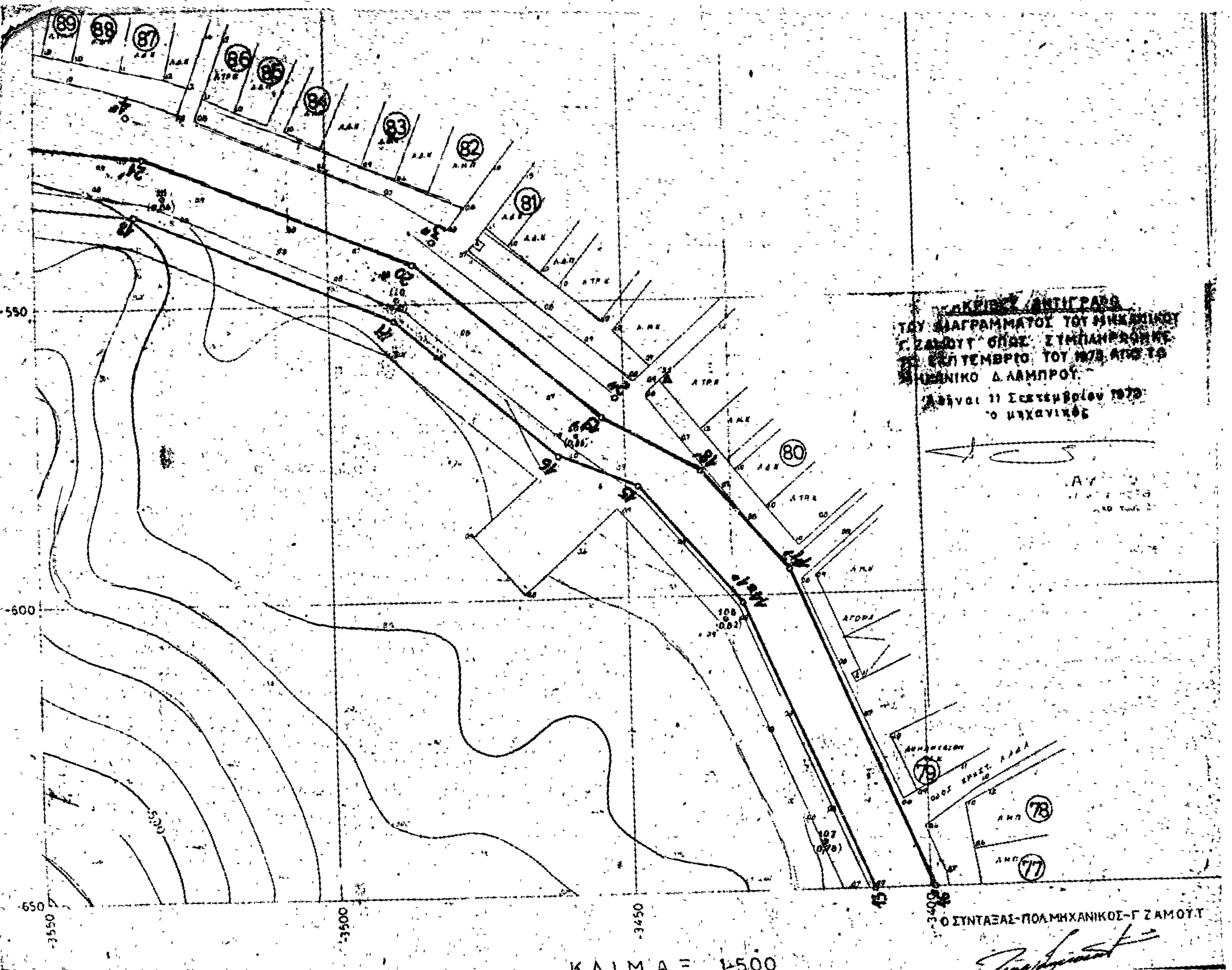
ΑΡΙΣΤ. ΓΕΡΜΕΛΑΣ
Τ/ρχης Μηχ/κός Υπ. ΠΥΔΕ

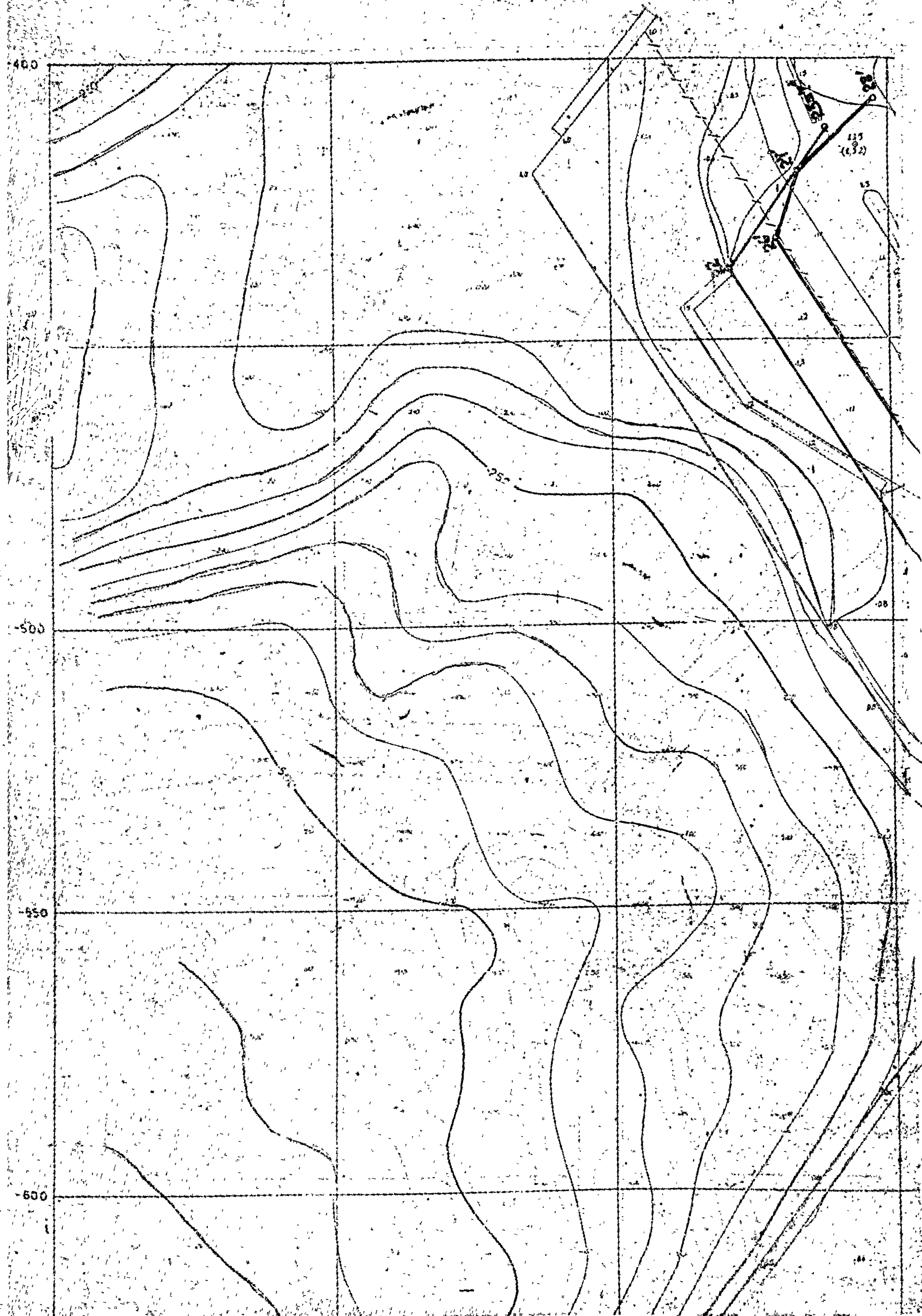
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πειραιεί τή 11-4-197
Ο Προϊστάμενος



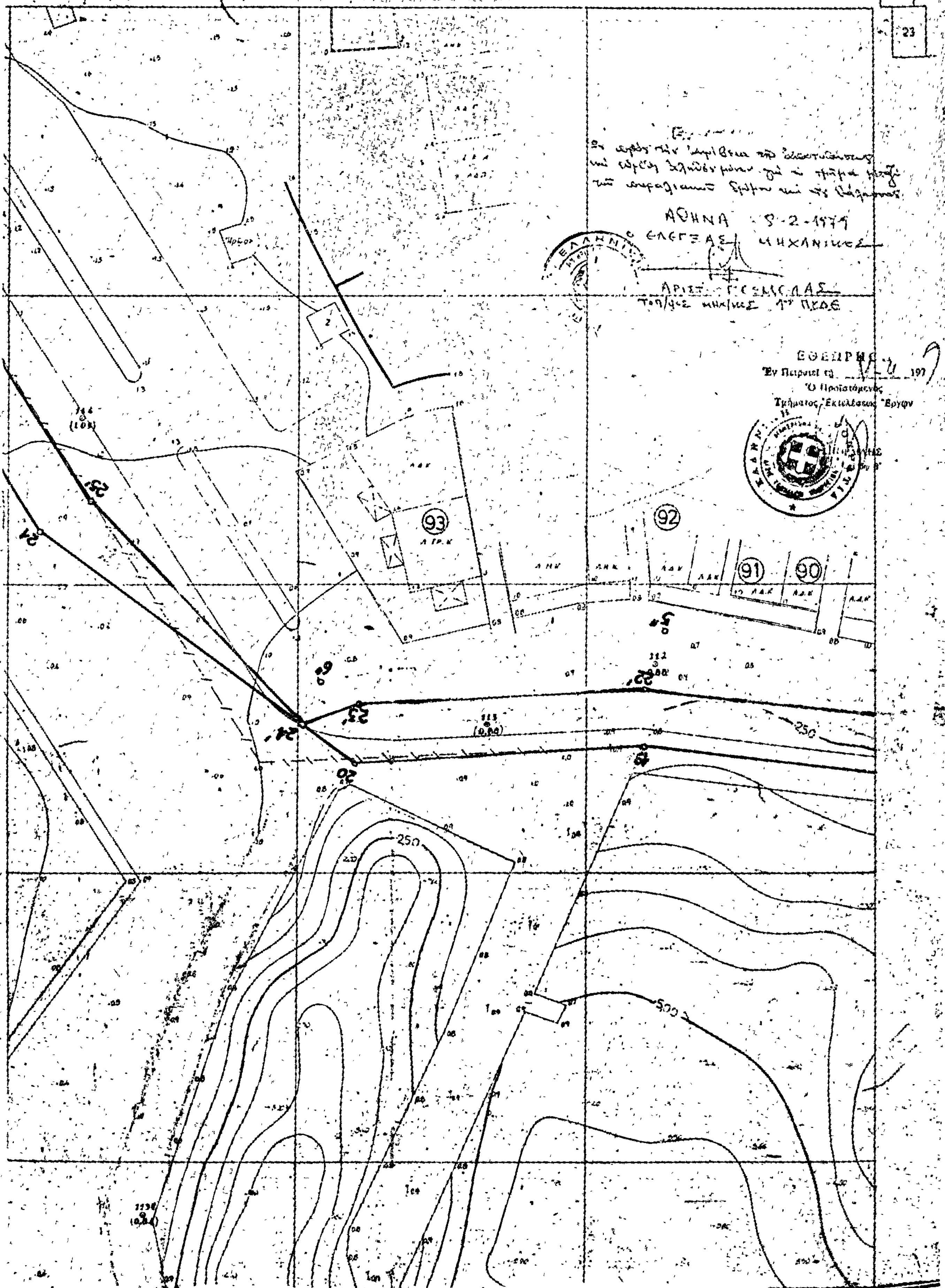
Θ. ΣΠΟΡΔΙΛΗΣ

-400
-450

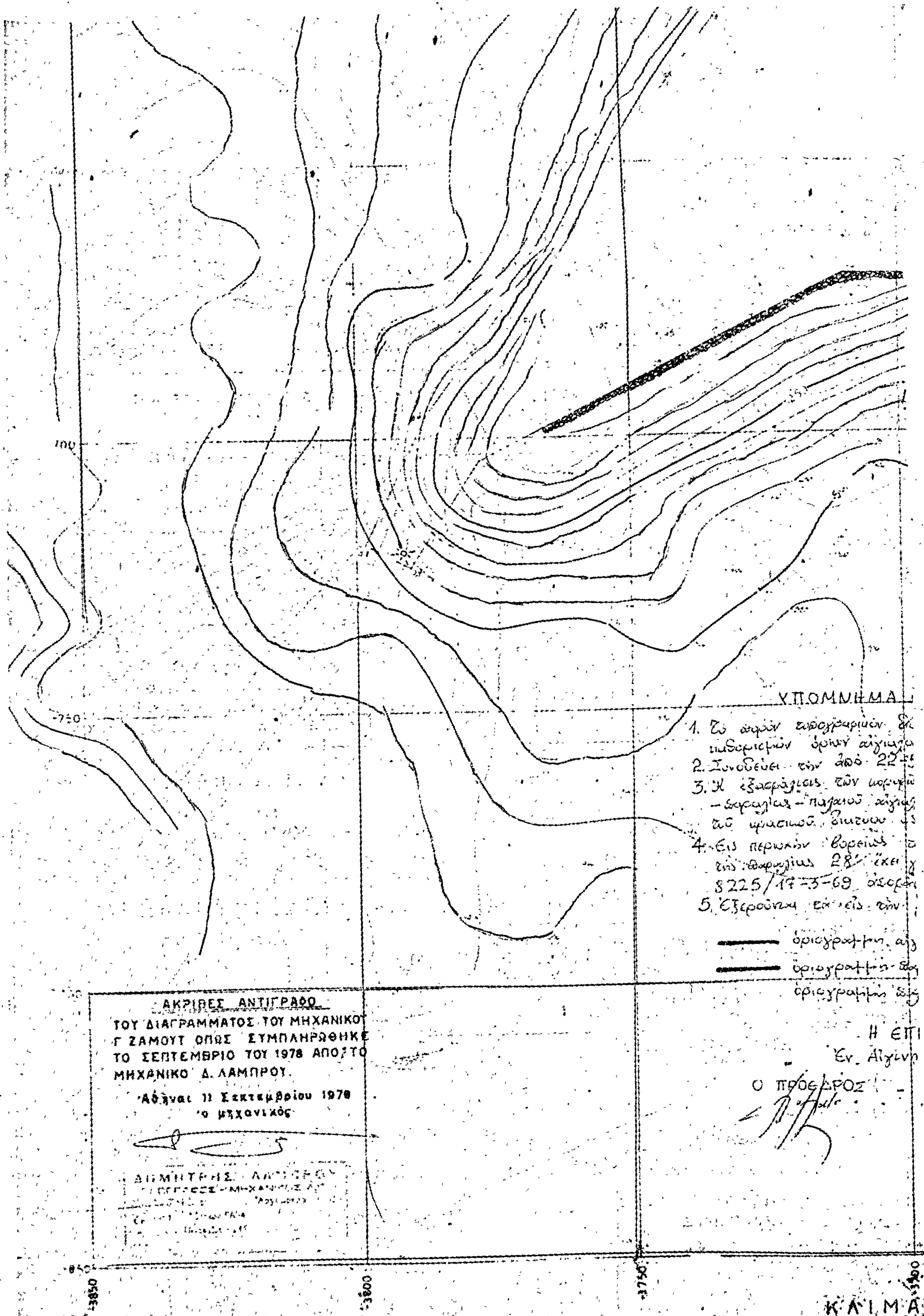

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Δ. ΛΑΜΠΡΟΥ
ο μηχανικός
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ-ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-Γ.ΖΑΜΟΥ.Τ
ΚΛΙΜΑΞ 1:500
-3400
-3450
-3500
-3550
-550
-600
-650
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89

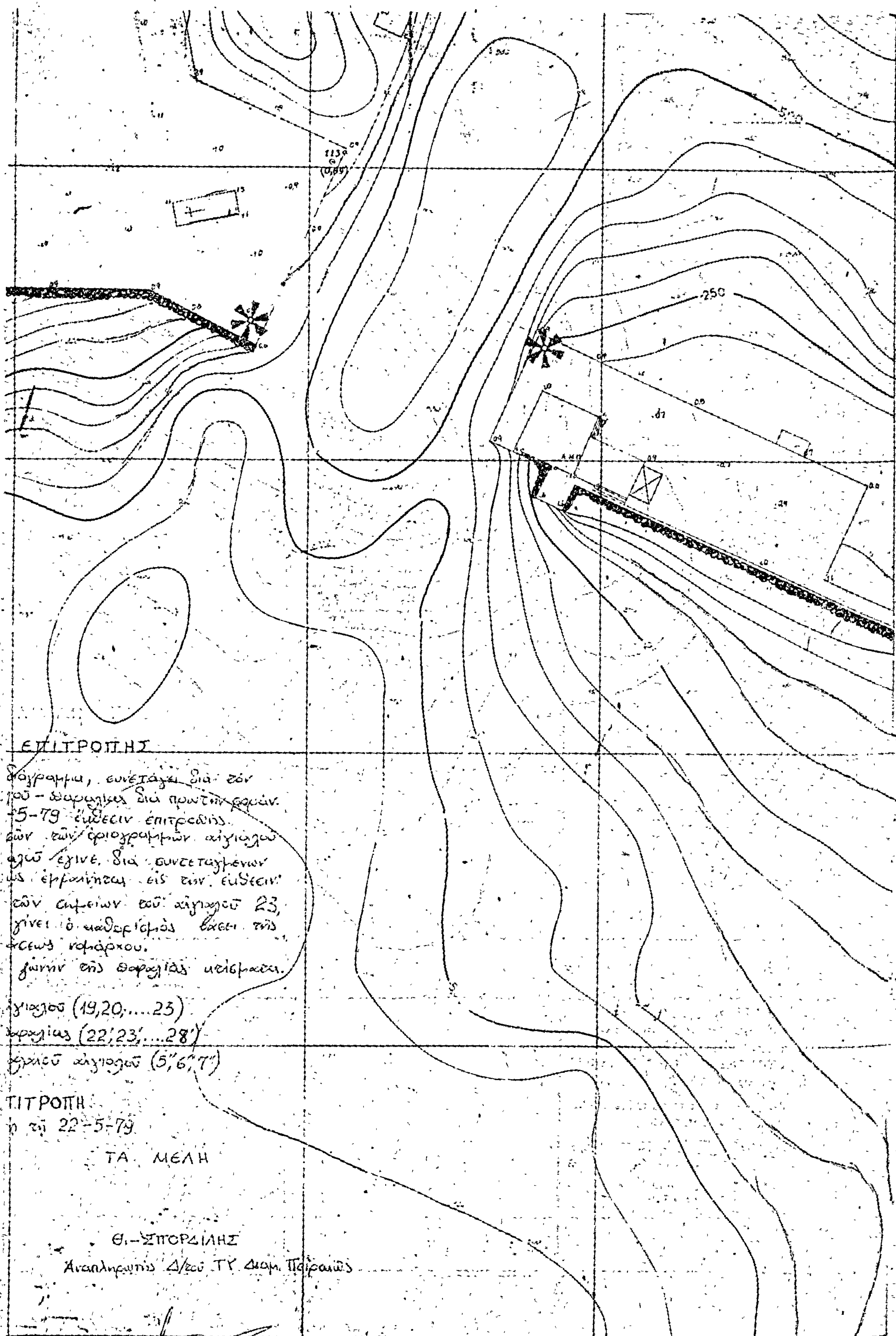


ΑΙΓ
-400
-500
-550
-600



ΙΝΑ
27
25
24
23
93
92
91
90
250
500
ΑΘΗΝΑ 8-2-1979
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Έν Πειραιεί τη
Ό Προϊστάμενος
Τμήματος Έκτελέσεως Έργων


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
8225/17-3-69
Η ΕΠΙ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΤΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ
Γ ΖΑΜΟΥΤ ΟΠΩΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΘΗΚΕ
ΤΟ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 1978 ΑΠΟ ΤΟ
ΜΗΧΑΝΙΚΟ Δ. ΛΑΜΠΡΟΥ.
Αθήναι 11 Σεπτεμβρίου 1978
ο μηχανικός
3850
3800
3750
ΚΛΙΜΑ


500
250
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
5-79
των σημείων του αιγιαλού 23,
γίνει ο καθορισμός βάσει της
(19,20,....23)
(22',23',...28')
(5'',6'',7'')
ΤΙΤΡΟΠΗ
22-5-79
ΤΑ ΜΕΛΗ
Θ. ΣΠΟΡΔΙΛΗΣ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ-ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-Γ. Ζ ΑΜΟΥΤ